НОЖОМ И ЛЕСКОЙ

Электроинструмент и садовая техника Elmos хорошо знакомы нашим согражданам — компания работает на российском рынке с 1996 года. За это время приобрела добрую репутацию, расширила ассортимент (многие виды техники появились не сразу, а через несколько лет после начала деятельности) и регулярно обновляет его. Так, прошлой весной компания полностью поменяла модельный ряд газонокосилок, а в этом сезоне настал черед бензокос. Одна из новинок представлена ниже, еще две машины наши обозреватели протестировали осенью (отчет об этом есть в соответствующей статье).

Elmos EPT-36F

Бензокоса

ДВИГАТЕЛЬ: 35,8 куб. см
МОЩНОСТЬ: 1,2 кВт (1,6 л.с.)
ТОПЛИВНЫЙ БАК: 0,63 л
ВЕС: 6,6 кг
ОСОБЕННОСТИ: прямая штанга; «велосипедная» рукоятка; плечевой ремень

Модель интересна в первую очередь двигателем — на ней установлен «4-тактник» производства Honda, мощностью примерно в полторы «лошадки» (отметим еще — с хромированным цилиндром). Особенности работы этих моторов нам знакомы по тесту бензокос, опубликованному в этом же журнале, — заводятся легко, работают тихо, запаса мощности хватает для борьбы с серьезной растительностью.

В общих чертах — 4-тактные моторы совершеннее 2-тактных, и вот почему. Во-первых, они экономичнее, так как до сих пор у многих двухтактников цилиндр продувается не воздухом, а топливной смесью, при этом значительная ее часть (как минимум четверть) вылетает из двигателя, не сгорая, то есть без всякой пользы.

Во-вторых, в картер «четырехтактника» заливают более совершенное по смазывающим и противозадирным свойствам масло, которое расходуется намного меньше, чем «2-тактное». Даже если оно стоит дороже, все равно получается выгоднее — литровой банки хватит на несколько лет.

В-третьих, выхлоп у «4-тактников» чище и тише, что благотворно сказывается и на косильщике, и на окружающей среде.

В-четвертых, не надо каждый раз перед заправкой готовить топливную смесь, не придется следить за ее возрастом.

Компоновка новинки вполне стандартна: прямая алюминиевая штанга со стальным валом внутри; режущим элементом может быть и катушка с леской, и трехлопастный нож. Рукоятка — велосипедного типа, достаточно широкая для точного управления инструментом, крепится к штанге через виброгасящие прокладки. На весу ее удерживает плечевой ремень, который регулируется по длине и имеет наплечную смягчающую накладку. Такой ремень никогда не скатается в жгут и не натрет плечо, даже если на вас тонкая рубашка. Поэтому тяжесть машины практически не ощущается, что немаловажно при работе в сильную жару.

Точкой крепления плечевого ремня служит переставной хомут, поэтому можно поменять баланс инструмента. На заводе хомут устанавливают в центре тяжести.

Рабочий орган — катушка с полуметровыми отрезками лески толщиной 2,4-4 мм или 4-лопастный нож. Столь толстая леска изнашивается достаточно медленно, поэтому менять ее приходится нечасто.